

Oktober 2015

OPERATIONELE COPI-OEFENING IN SCHIPHOL SPOORTUNNEL

In de nacht van zaterdag 19 op zondag 20 september was de spoortunnel van Schiphol tijdelijk afgesloten wegens een 'treinbrand'. Het ging daarbij om een operationele CoPI-oefening (Commando Plaats Incident), waarbij verschillende onderdelen uit de incidentbestrijdingsstructuur van het Crisisbestrijdingsplan Schiphol (CBP-S) werden beoefend.

De oefening werd georganiseerd door de Veiligheidsregio Kennemerland, ProRail en Schiphol.

Veel mensen ingezet...

In totaal namen zo'n 170 mensen deel aan de oefening. Daarvan werden ongeveer 90 personen feitelijk 'beoefend'. Dit waren overwegend operationele medewerkers van Brandweer Kennemerland, GHOR Kennemerland, de ambulancedienst van RAV Hollands-Midden, Amsterdam Schiphol Airport, de Koninklijke Marechaussee, ProRail en het team Bevolkingszorg van de VRK-gemeenten. De overige 60 personen waren figuranten en Lotusslachtoffers (een Lotusslachtoffer is iemand die een ongevalsslachtoffer natuurgetrouw uitbeeldt) en circa 20 medewerkers vanuit de VKR-oefenorganisatie zoals voorbereiders, oefenleiding, procesbegeleiders, waarnemers en medewerkers die tegenspel gaven.



Foto: Jeffrey Koper

Realistisch oefenscenario uit het CBP-S

De oefening was uitgewerkt aan de hand van een realistisch scenario uit het CBP-S. In het gekozen oefenscenario was er kort voor middernacht een passagierstrein in de tunnel op een onderhoudswagentje gebotst. Hierdoor kwam enkele gasflessen tot ontploffing en braken enkele

ruiten van de trein, wat enkele gewonden opleverde. Daarnaast werd door de botsing ook de noodrem geactiveerd, waardoor er meerdere zwaar- en licht gewonden waren. Dit was de startsituatie van de oefening, waarmee de hulpdiensten aan de slag moesten.

De 'witte' en Multi oefenonderdelen

GHOR Kennemerland nam aan de oefening deel door inzet van een OvD-G en 3 ambulances van de RAV Hollands Midden. Om de zwaargewonde en beknelde passagiers te bevrijden en de licht gewonde passagiers op de juiste wijze te verzorgen, was steeds een goede afstemming en samenwerking met de brandweer nodig. Dit kwam tijdens de nacht goed uit de verf. De OvD-G en de Medic (coördinerend verpleegkundige Schiphol) van Airport Medical Services hebben de onderlinge afstemming en samenwerking goed kunnen beoefenen.

Voor de multidisciplinaire afstemming tussen ProRail, Schiphol en de overige hulpverleningspartijen is ook de OvD-G meerdere keren aanwezig geweest in het CoPI. Nadat de slachtoffers uit de trein waren gehaald en de niet-gewonde passagiers opgevangen waren, kon het opruimwerk in de tunnel beginnen. Mede dankzij de inzet van de Lotussen en de collega's uit Hollands Midden was het een zeer geslaagde oefening.

Het evaluatierapport van de oefening wordt aan het eind van dit najaar verwacht.



Foto: Jeffrey Koper

LANDELIJKE GHOR-DAG 2016 IN KENNEMERLAND

Vrijdag 27 mei 2016 is het tijd voor de landelijke GHOR-netwerkdag. De netwerkdag wordt dit keer georganiseerd door GGD GHOR Nederland en de GHOR GGD Kennemerland. De dag is bedoeld voor iedere medewerker die voor een GHOR-organisatie werkt. Het thema is dit jaar 'Weg, Water, Lucht'. Een GHOR-werkgroep maakt een leuk, interessant netwerkprogramma met programmaonderdelen, die op verschillende plaatsen in de regio Kennemerland plaatsvinden.

Het dagprogramma volgt later, maar GHOR-medewerkers doen er goed aan deze dag nu alvast in hun agenda te reserveren!

VEILIGHEIDSREGIO KENNEMERLAND TEST KRACHT EIGEN CRISISORGANISATIE

Maandagavond 5 oktober jl. vond de jaarlijkse systeemtest van de Veiligheidsregio Kennemerland plaats. De systeemtest is een onverwachtse alarmerings-, opkomst- en tabeltopoefening voor medewerkers van de crisisorganisatie, waarbij minimaal wordt opgeschaald naar GRIP 3. Met een systeemtest wordt getest of een crisisorganisatie in z'n geheel volgens de gestelde (wettelijke) eisen functioneert.

De werking van de crisisorganisatie werd daarbij getest aan de hand van een scenario. Het scenario dat dit jaar bij de systeemtest centraal stond was een tankputbrand bij Airport Facility Services (AFS) op Schiphol met rookoverlast in de gemeenten Haarlemmermeer en Bloemendaal en op Schiphol.



De deelnemers waren functionarissen van de crisisorganisatie: de meldkamer, het Commando Plaats Incident (CoPI), Bevolkingszorg, het Regionaal Actiecentrum Communicatie (RAC), het Operationeel Team (OT) en de stafsecties en het Beleidsteam (BT). Veldeenheden deden niet mee. Omdat we een scenario uit het Crisisbestrijdingsplan Schiphol beoefenden waren ook de Commissie voor Overleg (CVO), Amsterdam Airport Schiphol (AAS), de KMar en Hoogheemraadschap betrokken. Het evaluatierapport, voorzien van de bevindingen, conclusies en aanbevelingen, zal als input dienen voor de Staat van de Rampenbestrijding 2016.

SAMEN WERKEN AAN ZORGCONTINUITEIT

Tijdens een groot incident, zoals de grote stroomstoring eind maart dit jaar, is het noodzakelijk dat zorginstellingen hun reguliere zorg kunnen blijven leveren. Dit gaat niet vanzelf, hier bereiden de zorginstellingen zich op voor. Ze hebben bijvoorbeeld ontruimingsplannen en beoefenen hun BHV-organisaties. Deze voorbereiding gebeurt ook op andere manieren en GHOR

Kennemerland denkt hierover graag met de zorginstellingen mee. Samen met GGD GHOR Nederland heeft GHOR Kennemerland bijvoorbeeld een z.g. Model-zorgcontinuïteitsplan ontwikkeld.

Ze hebben bijvoorbeeld ontruimingsplannen en beoefenen hun BHV-organisaties. Deze voorbereiding gebeurt ook op andere manieren en GHOR Kennemerland denkt hierover graag met de zorginstellingen mee. Samen met GGD GHOR Nederland heeft GHOR Kennemerland bijvoorbeeld een z.g. [Model-zorgcontinuïteitsplan](#) ontwikkeld. Daarnaast is een model-document beschikbaar voor het maken van een operationeel plan. [Dit document](#) kan als leidraad fungeren voor zorginstellingen tijdens crises.

Donderdagmiddag 10 september jl. heeft GHOR Kennemerland een platformbijeenkomst georganiseerd in de nieuwe JacobKliniek in Haarlem. Op deze bijeenkomst hebben de regionale zorginstellingen hun ervaringen uitgewisseld. Daarnaast is het nieuwe online systeem GHOR4all gepresenteerd. In dit systeem worden de 24/7 contactgegevens van de zorginstellingen vastgelegd zodat de GHOR tijdens een incident altijd contact kan leggen.

Meer weten over zorgcontinuïteit?

Mail dan met Kim Zuurmond, kzuurmond@ggdkennemerland.nl of Simone Hellenberg, shellenberg@ggdkennemerland.nl.

The screenshot displays the 'GHOR 4 ALL' web application interface. At the top, there is a navigation bar with 'Organisatiebeheer', 'Instellingen', and 'Info' menus. Below this, a breadcrumb trail shows 'Startpagina > Overzicht van organisaties > Organisaatieschema'. The main content area is titled 'TEST ORGANISATIE , GHOR KENNERLAND' and includes the address 'Zijweg 200, 2015CK'. There are buttons for 'Printbare versie' and 'Opslaan'. A tabbed interface is visible with the following tabs: '24-uurs bereikbaarheid', 'Capaciteitsgegevens', 'Planvorming Zorg continuïteit', 'Redactioneel', and 'Adres gegevens'. The '24-uurs bereikbaarheid' tab is active, showing a form with the following fields:

- Naam/Functie 24uurs beschikbaarheid:** A text area containing 'Voor spoed bellen naar de MKA en vragen naar de dienstlopende hoofd kliniek'.
- E-mailadres:** A text input field containing 'help@ziekenhuis.nl'.
- Telefoonnummer:** A text input field containing '012-3456789'.
- Mobiel Telefoonnummer:** A text input field containing '06-12345678'.
- Controledatum:** A date input field containing '9/21/2015'.
- Laatste actualisatie:** A text input field containing '9/21/2015 11:09:42 AM'.
- Laatste actualisatie Organisatiebeheerder:** A text input field containing '9/21/2015 12:00:00 AM'.
- Noodnetnummer telefoon:** An empty text input field.
- Noodnetnummer fax:** An empty text input field.

GHOR KENNEMERLAND VERHUIST

Vanaf eind oktober zijn medewerkers van GHOR Kennemerland voortaan uitsluitend bereikbaar op hun mobiele telefoonnummer. Alle GHOR-medewerkers schakelen over op flexwerken (het nieuwe werken) en beschikken vanaf dat moment niet langer over een eigen werkplek met een vast telefoonnummer. Het bezoekadres van GHOR Kennemerland blijft ongewijzigd; Zijlweg 200 te Haarlem. Ook het GHOR-secretariaat blijft op een vast telefoonnummer bereikbaar: 023 – 5159 131. Het secretariaat is per e-mail te bereiken op GHOR@ggdkennemerland.nl.

NIEUWE CALAMITEITEN- EN NOODHULPVOERTUIGEN

Op maandag 28 september 2015 zijn bij het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV) in Zoetermeer de nieuwe voertuigen met uitrusting gepresenteerd die vanaf januari 2016 worden ingezet voor de geneeskundige hulpverlening bij grote calamiteiten. De aanschaf van nieuwe voertuigen en uitrusting is onderdeel van de invoering van een nieuw model voor geneeskundige hulpverlening bij grote calamiteiten waarbij veel slachtoffers vallen: Grootschalige Geneeskundige Bijstand (GGB).

Nieuwe rampenaanpak

De aanschaf van nieuwe voertuigen en uitrusting is onderdeel van de invoering van een nieuw model voor geneeskundige hulpverlening bij grote calamiteiten waarbij veel slachtoffers vallen: Grootschalige Geneeskundige Bijstand (GGB). Het nieuwe model GGB wordt toegepast bij incidenten waar tenminste 15 tot 250 slachtoffers worden verwacht en vervangt de huidige rampenaanpak, waarbij een Geneeskundige Combinatie GKN-C werd ingezet. Deze manier van werken behoort eind dit jaar tot het verleden.

Zichtbare veranderingen

Een zichtbare verandering is de komst van de nieuwe voertuigen met bijbehorende uitrusting, die vanaf januari 2016 in heel Nederland kunnen worden ingezet. Het gaat daarbij om twee soorten voertuigen: de calamiteitenvoertuigen en de noodhulpvoertuigen. In de regio Kennemerland wordt één calamiteitenvoertuig en één noodhulpvoertuig gestationeerd op de Zijlweg in Haarlem. Het calamiteitenvoertuig wordt gebruikt om extra ambulancepersoneel met een medische materialen en shelter naar de plaats van een grote calamiteit te brengen. Het calamiteitenvoertuig neemt samen met de reguliere ambulancezorg en (mobiele) traumateams de zorg voor zwaargewonden op zich. Daarnaast wordt vanaf 2016 ook gewerkt met z.g. noodhulpvoertuigen waarmee vrijwillige hulpverleners van het Rode Kruis, die vanaf 2016 werken in Noodhulpteams, georganiseerd met eerste hulpmaterialen en een shelter naar de plaats van een calamiteit gaan. De Rode Kruis-medewerkers nemen vanaf januari a.s. de zorg voor lichtgewonde slachtoffers op zich.

Meer informatie bij Petra Metzelaar, beleidsmedewerker Crisisbeheersing GHOR, pmetzelaar@ggdkennemerland.nl

