September 2015

SAIL IN KENNEMERLAND

Veiligheidsregio Kennemerland kijkt terug op een geslaagde Sail. Dit evenement trok dit jaar circa 2,3 miljoen bezoekers waarvan velen langs het Noordzeekanaal de schepen bekeken. Sail trok bij start en einde ook ‘eventjes’ door Kennemerland. Tijdens de Sail-In op woensdag 19 én de Thank You Parade (Sail-Out) op zondag 23 augustus waren een groot aantal medewerkers van de Veiligheidsregio in touw.

Marc Snabilie, beleidsmedewerker Risicobeheersing GHOR, tijdens de Sail tevens actief als OvD-G Sail, vertelt hoe de GHOR zich op Sail heeft voorbereid. ‘Kenmerkend voor dit evenement is dat het gebied waar het allemaal gebeurt zo uitgestrekt is: vanaf de sluizen van IJmuiden tot het IJ in Amsterdam. Het is een echt interregionaal evenement dat het werkgebied van drie veiligheidsregio’s omvat: Kennemerland, Zaanstreek-Waterland en Amsterdam-Amstelland. Er zijn massa’s mensen op en rond het water. Dat is erg leuk én je moet er altijd rekening mee houden dat zaken mis kunnen gaan. Om het evenement feestelijk te houden, werkten vele partijen samen zoals gemeenten langs het Noordzeekanaal, ambulancediensten, brandweer, politie, reddingsbrigades, Rijkswaterstaat en havendienst.



Foto: Richard Voorneman

Voorbereiding vooraf

Maanden tevoren zijn gemeenten en hulpdiensten gestart met de voorbereidingen. "Het is belangrijk dat iedereen weet op basis van welke plannen en grenzen je werkt. Daarom zijn ruim van tevoren alle relevante plannen en werkafspraken rond het Noordzeegebied nog eens goed

tegen het licht gehouden en waar nodig aangevuld met specifieke afspraken rondom Sail. Vervolgens zijn in de voorafgaande weken oefeningen voor de crisisorganisatie georganiseerd, gebaseerd op diverse ’dreigings- en risico-scenario’s. Hierdoor werden gemeenten en hulpdiensten zoals de brandweer, de politie en de ambulancediensten zo goed mogelijk voorbereid op Sail," vertelt Snabilie.

DUIZENDEN BOOTJES EN KIJKERS BIJ NOORDZEEKANAAL

Tijdens de Sail-In op woensdag voeren zo’n 600 schepen in colonne, begeleid door duizenden bootjes, richting Amsterdam. Deze dag trok in het totale Noordzeegebied zo’n 375.000 bezoekers, waarvan tienduizenden personen aan de beide kanten van het Noordzeekanaal in Kennemerland.

Tijdens de Sail-In op woensdag voeren zo’n 600 schepen in colonne, begeleid door duizenden bootjes, richting Amsterdam. Deze dag trok in het totale Noordzeegebied zo’n 375.000 bezoekers, waarvan tienduizenden personen aan de beide kanten van het Noordzeekanaal in Kennemerland.

Hoewel het zeer druk was op en langs het water is alles goed verlopen. Het was 25 graden C, zonnig met weinig wind. Er heerste overal een vrolijke sfeer.



De Thank You Parade op zondagnamiddag trok minder toeschouwers dan verwacht. Desondanks stonden langs kades en oevers vele duizenden mensen om de schepen uit te zwaaien. Deze verlieten de IJmond met dubbele snelheid, mede dankzij de vrij krachtige oostelijke wind. Net zoals bij de Sail-In werd het evenement vanaf 16:30 tot 23:30 uur gemonitord door het afstemmingsoverleg vanuit het politiebureau in IJmuiden.



Foto's: Richard Voorneman

WERKEN MET EEN DRAAIBOEK EN INZET GHOR-FUNCTIONARISSEN

Alle relevante zaken op het gebied van de Geneeskundige Hulpverlening stonden in een speciaal draaiboek dat tevoren verstrekt was aan de dienstdoende crisisfunctionarissen.

Tijdens de Sail-In en Thank You Parade was een Officier van Dienst- Geneeskundig Sail (OvD-G Sail) actief, naast de OvD-G-en uit de reguliere GHOR-crisisorganisatie. Deze OvD-G Sail had tijdens de in- en uittocht van de Sailvloot de operationele leiding over alle medische eenheden, inclusief de door de gemeente ingehuurde EHBO van het Nederlandse Rode Kruis. De samenwerking tussen de verschillende disciplines tijdens Sail-In en Thank You Parade is zeer goed verlopen.

Inzet Rode Kruis
Het Nederlandse Rode Kruis heeft tijdens de Sail-In op negen plaatsen langs het Noordzeekanaal in Kennemerland een EHBO-post verzorgd en een mobiel EHBO-team op de fiets ingezet. Deze inzet werd door de Regionale Ambulance Voorziening Kennemerland aangevuld met het ambulance bikerteam. De meldkamer ambulancezorg had twee extra centralisten in dienst om alle meldingen vanaf de Sail te kunnen verwerken. Dat bleek geen overbodige luxe. In een tijdsbestek van 6 uur zijn er meer dan 90 zorgcontacten geweest, variërend van snijwondjes tot onwelmeldingen. 11 personen zijn vervoerd naar een ziekenhuis. Opvallend was het aantal personen die door een wesp waren gestoken in tong of keel.

Na de Sail-In heeft de RAV Kennemerland besloten om de inzet tijdens de Thank You Parade te verhogen met een snel inzetbare ambulancemotor en een extra ambulance. Deze aanvulling is uiteindelijk niet nodig gebleken, aangezien de Thank You Parade veel rustiger was dan de Sail-In. Tijdens deze dag zijn slechts 44 zorgcontacten geregistreerd, 1 persoon is vervoerd naar een ziekenhuis.



INZET HULPDIENSTEN TIJDENS HET EVENEMENT

Tijdens de Sail-In op woensdag 19 augustus waren functionarissen van GHOR Kennemerland, de brandweer, gemeenten, de politie, Rijkswaterstaat en coördinator van de verkeersregelaars continue bijeen in een zogenaamd afstemmingsoverleg. Van 08.00 uur tot 15:30 uur werden hier alle ontwikkelingen op en rond het Noordzeekanaal in de regio Kennemerland nauwlettend in de gaten gehouden.



Foto: Richard Voorneman

Uitgangspunt was om liever te veel informatie uit te wisselen dan te weinig. Vanuit het politiebureau op het Tiberiusplein in IJmuiden konden via schermen doorlopend alle ontwikkelingen in het werkgebied gemonitord worden. Deze manier van werken bleek effectief; de hulpdiensten konden knelpunten snel gezamenlijk oplossen en zodoende grotere calamiteiten voorkomen.

VERANDERING ORGANISATIE GROOTSCHALIGE GENEESKUNDIGE BIJSTAND (GGB)

Vanaf 1 januari 2016 wordt een nieuwe werkwijze voor geneeskundige hulpverlening bij grote incidenten ingevoerd. Dan wordt overal in Nederland bij grootschalige incidenten gewerkt volgens een nieuw bijstandsmodel: Grootschalige Geneeskundige Bijstand (GGB). Het huidige bijstandsmodel “de Geneeskundige Combinatie (GNK-C) is dan geschiedenis.

Waarom moet het anders?

Er zijn een aantal redenen om voor een andere werkwijze te kiezen: veranderingen binnen de zorg en de wet- en regelgeving. Zo zijn zorginstellingen voortaan zelf ook verantwoordelijk voor het leveren van opgeschaalde zorg. Daarom moeten zij zich eveneens goed voorbereiden op grootschalige incidenten. Daarnaast komt het einde van de technische levensduur van het GNK-C materieel en materiaal (voertuigen en voorraadcontainer) in zicht. Dit bood de kans om de wijze van grootschalige bijstand te moderniseren.

Wat regelt GGB?

De GGB ondersteunt de geneeskundige hulpverlening op het rampterrein. Concreet door hulpverleners, materieel en onderdak (shelter) bij (te verwachten) grote of langdurige incidenten met veel slachtoffers beschikbaar te stellen. Uitgangspunt van het GGB-model is daarbij om optimaal gebruik te maken van bestaande hulp- en zorgcapaciteit. Hierdoor wordt zo dicht mogelijk aangesloten op de dagelijkse hulpverlening die door ambulancediensten en traumateams wordt geleverd. Dit wordt vooral bereikt door bij grootschalige incidenten de zorg zo effectief mogelijk in te zetten en ambulancepersoneel zich te laten concentreren op de behandeling van zwaargewonden.

Belangrijke veranderingen

Het Rode Kruis organiseert dat vrijwilligers worden ingezet voor de verzorging van lichtgewonden. Hiertoe wordt een nieuw systeem van noodhulpteams opgezet. Medewerkers van de noodhulpteams zullen via een Noodhulpvoertuig van het Rode Kruis naar het rampterrein komen. Daarnaast kan de reguliere ambulancezorg straks zo nodig worden versterkt door de inzet van “ambulancepersoneel zonder ambulance”. Het gaat daarbij om ambulanceverpleegkundigen en – chauffeurs die op dat moment geen dienst hebben, maar wel vrijwillig inzetbaar zijn. De ambulancemedewerkers kunnen hiertoe gebruik maken van een speciaal calamiteitenvoertuig waarmee zij naar de plek van het grootschalig incident kunnen komen. Hierdoor is straks extra zorgcapaciteit beschikbaar.

De verantwoordelijkheid voor de onderdelen GGB is verschoven van GHOR Kennemerland naar andere partners zoals de Regionale Ambulance Voorziening (RAV) Kennemerland, het Rode Kruis en het Instituut voor Fysieke Veiligheid. Daarbij is de RAV verantwoordelijk voor organisatie opgeschaalde ambulancezorg, het Rode kruis over organisatie vrijwilligers bij het verzamelen en verzorgen van lichtgewonden. Instituut Fysieke Veiligheid is verantwoordelijk voor de steunpunten met extra materiaal en middelen.

Zo zijn er vanaf januari 2016 een aantal bovenregionale steunpunten die zo nodig kunnen voorzien in extra materialen. Deze middelen kunnen indien de Meldkamer Ambulancezorg of de Officier van Dienst-Geneeskundig (OvD-G) dat nodig acht middels een haakarmbak richting rampterrein. GHOR Kennemerland adviseert bij de implementatie van de GGB aan diverse partijen en monitort of de keten goed op elkaar afgestemd wordt en is. Daarnaast heeft GHOR Kennemerland ten tijde van een grootschalig incident de regie en coördinatie over de inzet van de GGB.

Meer weten?
Onderstaande video laat zien hoe de Grootschalige Geneeskundige Bijstand (GGB) in de praktijk werkt.

Voor meer informatie neem dan contact op met Petra Metzelaar, beleidsmedewerker Crisisbeheersing GHOR, pmetzelaar@ggdkennemerland.nl